

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Tytuł zamówienia:

„Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy na obiektach mostowych w ciągu DW 980”.

II. Opis przedmiotu zamówienia:

Zamówienie obejmuje zabezpieczenie antykorozyjne poręczy na obiektach mostowych w ciągu DW nr 980, w podanych niżej kilometrażach:

- a) odc. 080 km 1+957: most w Rzepienniku Marciszewskim na rzece Rzepianka, długość poręczy: 48 mb,
- b) odc. 080 km 3+404: most w Rzepienniku Marciszewskim na rzece Rzepianka, długość poręczy: 36,8 mb,
- c) odc. 080 km 5+533: most w Rzepienniku Strzyżewskim na rzece Rzepianka, długość poręczy: 49 mb,
- d) odc. 110 km 1+746: most w Rzepienniku Biskupim na rzece Rzepianka, długość poręczy: 46,7 mb,
- e) odc. 120 km 3+475: most w Rożnowicach na rzece Sitniczanka, długość poręczy: 40 mb,
- f) odc. 130 km 0+645: most w Rożnowicach na rzece Sitniczanka, długość poręczy: 45,2 mb,
- g) odc. 130 km 3+713: most w Binarowej na rzece Sitniczanka, długość poręczy: 16,3 mb.

III. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – dla każdej z części zamówienia opisanej w pkt od a) do g) powyżej uwzględniający szczegółowy czynności i obmiar robót:

- 1) odc. 080 km 1+957: most w Rzepienniku Marciszewskim na rzece Rzepianka, obejmuje:
 - czyszczenie elementów w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ściernie (piaskowanie) do pierwszego stopnia czystości – poręcze mostu: 2,115 tony,
 - malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem – dwie warstwy – farba podkładowa – poręcze mostu: 2,115 tony,
 - malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem -dwie warstwy - farba nawierzchniowa - poręcze mostu: 2,115 tony.
- 2) odc. 080 km 3+404: most w Rzepienniku Marciszewskim na rzece Rzepianka, obejmuje:
 - czyszczenie elementów w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ściernie (piaskowanie) do pierwszego stopnia czystości – poręcze mostu: 0,852 tony,
 - malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem – dwie warstwy – farba podkładowa – poręcze mostu: 0,852 tony,
 - malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem -dwie warstwy - farba nawierzchniowa - poręcze mostu: 0,852 tony,

- czyszczenie ręczne przez szrotkowanie konstrukcji betonowych – słupki betonowe: 12,240 m²,
- malowanie lakierem, emalią epoksydową konstrukcji betonowych – słupki betonowe: 12,240 m²,
- ręczne wypełnienie ubytków w konstrukcji betonowej w słupkach betonowych oporęczowania zaprawą PCC w ilości 0,2 m³.

3) odc. 080 km 5+533: most w Rzepienniku Strzyżewskim na rzece Rzepianka, obejmuje:

- czyszczenie elementów w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ściernie (piaskowanie) do pierwszego stopnia czystości – poręcze mostu: 1,949 tony,
- malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem – dwie warstwy – farba podkładowa – poręcze mostu: 1,949 tony,
- malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - dwie warstwy - farba nawierzchniowa - poręcze mostu: 1,949 tony.

4) odc. 110 km 1+746: most w Rzepienniku Biskupim na rzece Rzepianka, obejmuje:

- czyszczenie elementów w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ściernie (piaskowanie) do pierwszego stopnia czystości – poręcze mostu: 2,011 tony,
- malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem – dwie warstwy – farba podkładowa – poręcze mostu: 2,011 tony,
- malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - dwie warstwy - farba nawierzchniowa - poręcze mostu: 2,011 tony.

5) odc. 120 km 3+475: most w Rożnowicach na rzece Sitniczanka, obejmuje:

- czyszczenie elementów w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ściernie (piaskowanie) do pierwszego stopnia czystości – poręcze mostu: 1,650 tony,
- malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem – dwie warstwy – farba podkładowa – poręcze mostu: 1,650 tony,
- malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem -dwie warstwy - farba nawierzchniowa - poręcze mostu: 1,650 tony.

6) odc. 130 km 0+645: most w Rożnowicach na rzece Sitniczanka, obejmuje:

- czyszczenie elementów w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ściernie (piaskowanie) do pierwszego stopnia czystości – poręcze mostu: 0,404 tony,
- malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem – dwie warstwy – farba podkładowa – poręcze mostu: 0,404 tony,
- malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem -dwie warstwy - farba nawierzchniowa - poręcze mostu: 0,404 tony,
- czyszczenie ręczne przez szrotkowanie konstrukcji betonowych – słupki betonowe: 10,980 m²,
- malowanie lakierem, emalią epoksydową konstrukcji betonowych – słupki betonowe: 10,980 m²,
- ręczne wypełnienie ubytków w konstrukcji betonowej w słupkach betonowych oporęczowania zaprawą PCC w ilości 0,2 m³.

7) odc. 130 km 3+713: most w Binarowej na rzece Sitniczanka, obejmuje:

- czyszczenie elementów w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do pierwszego stopnia czystości – poręcze mostu: 0,596 tony,
- malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem – dwie warstwy – farba podkładowa – poręcze mostu: 0,596 tony,
- malowanie elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem -dwie warstwy - farba nawierzchniowa - poręcze mostu: 0,596 tony,
- czyszczenie ręczne przez szrotkowanie konstrukcji betonowych – słupki betonowe: 6,660 m²,
- malowanie lakierem, emalią epoksydową konstrukcji betonowych – słupki betonowe: 6,660 m²,
- ręczne wypełnienie ubytków w konstrukcji betonowej w słupkach betonowych oporęczowania zaprawą PCC w ilości 0,15 m³.

IV. Pozostałe informacje jakie należy uwzględnić dokonując wyceny zamówienia i podejmując się jego wykonania:

- Zamawiający nie przewiduje wykonania robót poprzez demontaż poręczy celem ich oczyszczenia i malowania w zakładzie Wykonawcy,
- przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi (zał. nr 2 do WU) w szczególności dotyczy to farb jakie należy zastosować celem malowania poręczy.